



**ري بيم تلوف وليك ققاطلا**

3 روطلا 50 Hz, PF 0.8

يئابرهكللا دهجلا	(ESP) ياب دناتس ققاط		(PRP) ميارب ققاط		Standby Amper
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	1340,00	1675,00	1200,00	1500,00	2417,73

حمسئي مل ISO8528 عم قفاوتم ESP. نمالا تلبشلا رصم عاطقنا لاح يف قلوبمحلل ققاطلا ريفوت يفر يمتل ابرهكللا لمعتسي (ESP) ياب دناتس ققاط طرفملا ليحتلل.

لامعتسا متي ISO8528 عم قفاوتم PRP. عاطقنا نود قيونسلا لمعلا تاواس لجا نم قلوبمحلل ققاطلا ريفوت يفر يمتل ابرهكللا لمعتسي (PRP) ميارب ققاط لامعتسا متي ISO3046 بسح عواس 12 لمعلا قرتف يف 10% دئاللا ليحتللا لجا نم قح او عواس.

**قواع تافصاوم**

جنومنلا مقرو مسا	AC 1675
زتره) ددرتلا	50
دوقولا عون	Diesel
قيراجتلا متعلا عوي يئابرهكللا دلوملا جنومن	CUMMINS KTA50-GS8
قيراجتلا متعلا عوي بوانتملا رايتلا دلوم جنومن	ECO 46-1.5S/4 A
مكحتلا ةحول وذن جنومن	DSE 7320
قرجلا	AK 98-AP1650

**لجرملا تافصاوم**

لجرملا	CUMMINS
لجرملا جنومن	KTA50-GS8
(L) تاناوطسالا ددع	16 cylinders - V type
فيوجتلا	159
قمدصلا	159
قناوطسالا مجح	50.3
ءاولا طفش	Turbo Charged and AfterCooled
طغضلا لدعم	14.9:1
ةعرسلا (d/dk)	1500
(رنتل) (رنتل فلالماش) تيزلا عوس	204
(قيلامجالا) ناصح / يعاس طاووليك قيطايحتالا ققاطلا	1429/1915
(قيلامجالا) ناصح / يعاس طاووليك قيسئيئلا ققاطلا	1287/1725
لجرملا قلتك نيخست قزهج ددع	2
(طاو) لجرملا قلتك نيخست قزهج ققاط	3000
دوقولا عون	Diesel
نقحلا ماظنو عون	Direct
دوقولا قخضم عون	Cummins PT
مكحتلا ماظن	Electronic
(رمتسم رايت تلوف) ليغشنتلل يئابرهكللا دهجلا	24 Vdc
(عاسلا/ةيمكلا) عسلاو قيراطبلا	4x143
(ريبم) بوانتملا نحشلا رايت	35

قبسجلا رابخال نود نم روصلاو تاراوسسكال او تادعلاو ناولال او قينفلا تافصاوملاو تال يدملا يف ليدعتلا قح لىع جتنملا ظفاحي.



ديربتلا فقييرط	Water Cooled
(فقييد/دبعكمرتم) ديربتلا ءحورم ءاوه قفدت	2631
(رتل) (روتيدارلا عم / طقف كرحم) ديربتلا لئاس ءعس	165/420
ءاولا رتلف	Dry Type
(ءعاس/رتل) لمح 100% دن ع دوقولا كالمستسا	309
(ءعاس/رتل) لمح 75% دن ع دوقولا كالمستسا	238
(ءعاس/رتل) لمح 50% دن ع دوقولا كالمستسا	167

### بوانتملا رايتلا دلوم تافصاوم

Manufacturer	Mecc Alte
ءيراجتلا مستالم عو بوانتملا رايتلا دلوم جومن	ECO 46-1.5S/4 A
(زتره) ددرتلا	50
(ريبمء تلوف وليك) ققاطلا	1650
(V) يئابرهكلا دهجلا	400
روظلا	3
يكييتاموتوالا دهجلا مظنم	DER1
دهجلا مظنم	(+/-)0.5%
لزعلا ماظن	H
ءيامحلا فنص	IP23
ققاطلا لماع	0.8
(غك) يللكلا دلوملا نزو	3380
ديربتلا ءاوه	135

### (مم) حوتفملا عونلا وئابرهكلا دلوملا تاسايق

لوظلا	5454
ضرعلا	1950
عافتريالا	2446
DRY WEIGHT (kg.)	10400
نازخ ءعس	2000

### (مم) يئابرهكلا دلوملا ءرج تاسايق

لوظلا	9000
ضرعلا	2270
عافتريالا	2648
DRY WEIGHT (kg.)	15100
نازخ ءعس	1900

### ءمدقملا

No Data

### مكحتلا ءحول

مكحتلا ءدحو	DSE
-------------	-----

قبسملاباخالانودنمروصلالوتاراوسسكالوتادعملواناولالاوئينفلا تافصاوملاوتاليدوملايفليدعتلا قحعلعجتنجلانظفاحي



مكحيتلا قدحو وذ جنوم

DSE 7320

لاصتالا نفاانم

MODBUS

1. ةحالمل ةمئاق حيتافم .
2. ليويحتلاو ءكباشلا حاتفم .
3. يد يس لآ ءشاش ىلع سايقلاو ليغشيتلا تالاح تارشوم .
4. لاطعال رانل ديل حيباصم .
5. ليويحتلاو دلومل حاتفم .
6. دلومل عضو ديل حيباصم .
7. لمغلا ءقيرط ديدحت حيتافم .

### ةزهجالا

7320 ليديوم ءيكي تامتوتوالا ءكباشلا يف لاطعال ءبقارمو ءابركلا دلومب مكحيتلا قدحو ، DSE

ينورتكلالا ءيراطبلا نحش زاغج .

..مكحيتلا رئاود تامامصو ءراطلا فاقيا ل رز

### CONSTRUCTION and FINISH

يذالوفلا جاصلنا نم ءعونصلما ءحوللا ءنيباك يف ءزهجالا بيكرت متي

لكااتلا دض ءمواقم رثكأ جاصلنا حطس نوكيلا ءيئايميكلا تافسوفلا ءداب ءحوللا جاص فيلغت متي

نرخستلا ءيلمع ءارجاو رتسيلوبلا بلكرم قوحسم لامعتساب ءجرد ىلع ءب مواقم ناهب ءحوللا ءنيباك ءالط متي

..لصلفملاو لفقل تاذ ءحوللا ءاطغ لالخنم ءزهجالا ىل لوصولا ءلومس

### بيكرتلا

ءقاطلا جرخم تاذ ءطحمل قدحو ىلع وأ دلوملا ءعومجم هيساش ىلع ءيوقلا ءيذالوفلا ءعوقلا ىلع مكحيتلا ءحول بيكرت متي

نريغلا ىوتسمب دلوملا ءعومجمل يبنجالا فرطلا ىل ءحوللا تيبتت متي

### مكحيتلا قدحو تادلوملا

انيدل ريبم تلوف ولبيك 220 نم ىل ال تادلوملا تاعومجم يف دجوم لكشب دوجوم DSE7320 مكحيتلا ماظن نإ

ايئاقلت لزي دلواو زاغلا تالجرم تاذ تادلوملا فاقياو ليغشيتب ءحول موقت

تلوفو ليغشيتلا تاعاسو ديربتلا ءام ءراجو لجرملا تيز طغضو رايوتلاو تلوفلاو دلوملا ددرت ءبقارم متي نأ ىلع ميمصتلا مت

بيديس لآ ءشاش ىلع تامولعمل هذه ضرعو ءيراطبلا

اب لصلفملا ءقاطلا ليوتح ماظنو يطايتحال دلوملا ءعومجم مكحيتو ءكباشلا ددرتو تلوف بيقاري

ءحوللا نم ءيممالا ءحوللا ىلع يد يس لآ ءشاش ىلع ينعمل لطلع ضرعو متي دلوملا يف لطلع روهظ دنع ايئاقلت دلوملا فاقيا متي

### ءيراي عم تافصاوم

قبيقلا لغشملا اب مكحيتلا

لسكب 64 × 132 يد يس لآ ءشاش لالخنم ءلومسب تامولعمل ءءارق

ءجم انربو رتويبموكل لالخنم وأ ءحول ءيممالا ءحوللا ىلع ءجرملا

رارزا 5 ءمئاقب ءحالملو معانلا سململا تاذ ءيئاغلا حيتافملا ءحول

RS232، RS485 و تنرثيالا لالخنم سأم سأم لئاسرب ريراقتلا ىلع لوصولو ءعب نع لاصتالا

ءعاسلاو خيراقتلا عم ليچستلا رتفد يف ءدح / لطلع (50) راطل

ءدعتملا تاعاسلاو خيراقتلا ءنباصل جمانربو لجرملا نيرمت عضو

حابصملا رابتخا / توضع نودب ، ليغشيت ، رابتخا ، يئاقلت ، يودي ، فاقيا : مكحيتلا حيتافم

ءحالمل ءمئاق ، ءكباشلا ىل ليويحتلا ، ءابركلا دلوم ىل ليويحتلا

..لجرملا مسق ءام ناخسب مكحيتلا

### سايقلا تارشوم

قبحملا رابخالا نود نم روصولو تاروايسمكالاو تادعملو ناولال او ءينفلا تافصاوملاو تاليدوملا يف ليدعتلا قح ىلع جتنملا ظفاحي





### تاريخ

- عفت رمل / ضفخنملا دوقولا يوتسم فئاقى
- عفت رمل / ضفخنملا دوقولا يوتسم راذن
- عيسوتلا تادحو
- 2548) ةيفاضلا ديل تدحو
- 2157) عيسوتلا لجرم تدحو
- 2130) عيسوتلا لخدم تدحو

### رياعملا

- يسيطان غمورمكلا قفاوتلا / ةيئابرمكلا قمالسلا
- BS EN 60950 ةيئابرمكلا لمعلا فزهج
- S EN 6100062 يسيطان غمورمكلا قفاوتلا ءانثتسا
- S EN 6100064 يسيطان غمورمكلا قفاوتلا تاعبنا راي عم

### (نحاشلا) يكيتاتسالا ةيراطبلا موقم

- ةيلاع ةيجاتن! هلو SMD ةينقتو ليوح تلتا ةقيرطب ةيراطبلا نحش زاهج جاتن! مت
- V I. زي ممل فطعنملا بسح ةيراطبلا نحش متي
- ةيئابرمكلا قرا دل رصق دض زاهجلا جرخم ةي امح مت
- فزهجال ارظن ادج ضفخنم قرا رحلا رشنو فئيفخ وهو لقا ملطحت تفسنو ارمع لو طأو ةيجاتن! رثكأ وه 1205/2405 نيالورب نحشلا زاهج ن! رينيل نحشلا
- نحشلا لطح جرخم دجوي
- يسكعلا بطاقتلا دض ةي امحلا مت
- 13,8V 5A وأ 27,6V: جرخملا راي ت. 198264V: لخدملا تلوف

### ةيراي عم تافصاوم

- Water cooled diesel engine
- Radiator with mechanical fan
- Protective grille for rotating and hot parts
- Electric starter and charge alternator
- Starting battery (with lead acid) including rack and cables
- Engine coolant heater
- Steel base frame and anti-vibration isolators
- Spare external fuel tank (open set)
- Flexible fuel connection hoses
- Single bearing, class H alternator
- Industrial exhaust silencer and steel bellows supplied separately
- Static battery charger
- Manual for application and installation
- Generators Sets' voltage and frequency regulation comply with ISO 8528-5
- Generators Sets' can take 100% load at one step according to NFPA110

### يراي تخا تالالا

قبسمل رابخالا نود نم روصلاو تاراوسسكالو تادعمل او ناولال او ةينفلا تافصاوملاو تالايوملا يف ليدعتلا قح و لى عجتنملا ظفحاجي

**ENGINE**

Remote Radiator Cooling

Fuel-Water Separator Filter

Oil heater

**ALTERNATOR**

Anti-Condensation Heater

Over sized alternator

Main line circuit breaker

**CONTROL SYSTEM**

Automatic synchronising and power control system ( multi gen-set Parallel )

Parallel system with mains.

Transition synchronization with mains

Remote annunciator panel

Remote relay output

Alarm output relays

Remote communication with modem

Earth fault, single set

Charge Ammeter

**TRANSFER SWITCH**

Three or four pole contactor

Three or four pole motor operated circuit breaker

**OTHER ACCESSORIES**

Main Fuel Tank

Automatic or manual fuel filling system

Electrical oil drain pump

Low and high fuel level alarm

Residential silencer

Enclosure: weather protective or sound attenuated

Duct adapter ( on radiator)

Inlet and outlet motorised louvers

Inlet and outlet acoustic baffles

Tool kit for maintenance

1500/3000 hours maintenance kit

Double wall chassis

Supplied with oil and coolant - 30 °C

Automatic transfer switch

**تاداهش لى**

- TS ISO 8528

- CE

- SZUTEST

قىبىسچىلار رابخالىا نود نم روصلىلار تار او سىنكىلىلار او تاداعملىلار ناولالار او ئىنفللى تافىصراوملىلار تالايىدوملىلار ئىف لىدعتلىلار قوچ ىلغ جىتنچىلار ظىفاجى

