



ري بىم تلوف وليك قق اطل

3 روطلا 50 Hz, PF 0.8

ي ئابرهكل دهجل	(ESP) ياب دناتس قق اطل		(PRP) ميارب قق اطل		Standby Amper
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	160,00	200,00	144,00	180,00	288,68

حمسئى مل ISO8528 عم قفاوتم ESP. نمالا لكبشلا رصم عاطقن للاح يف قلمحلل قق اطل ريفوت يفرىمتمل ابرهكل لمعتسى (ESP) ياب دناتس قق اطل طرفملا ليمحتلل.

لامعتسا دتئى ISO8528 عم قفاوتم PRP. عاطقن نود قيونسلا لمعلا تاواس لاج نم قلمحلل قق اطل ريفوت يفرىمتمل ابرهكل لمعتسى (PRP) ميارب قق اطل لامعتسا دتئى ISO3046 بسح عواس 12 لمعلا قرتف يف 10% دئال ليمحتلا لاج نم قفاو عواس.

قماع تافصاوم

جنومنلا مقرو مسا	APD 200 C
زتره) ددرتلا	50
دوقولا عون	Diesel
قيراجتلا متمال عو ي ئابرهكل دلومل جنومن	CUMMINS 6CTA8.3-G2
قيراجتلا متمال عو بوانتمل رايتلا دلوم جنومن	AK 4150
مكحتلا ةحول و ذ جنومن	DSE 6120
قرجلا	AK 49

لجرملا تافصاوم

لجرملا	CUMMINS
لجرملا جنومن	6CTA8.3-G2
(L) تاناوطسأل ددع	6 cylinders - in line
فيوجتلا	114
قمدصل	135
قناوطسأل م جج	8,30
ءاولا طفش	Turbo Charged and AfterCooled
طغضلا لدعم	17.3:1
قعرسلا (d/dk)	1500
(رنتل) (رنتلفلا الماش) تيزلا عوس	16,6
(قيلامجال) ناصح / يعاس طاووليك قيطايحتال قق اطل	180/241
(قيلامجال) ناصح / يعاس طاووليك قيسئىئلا قق اطل	163/218
لجرملا قلتك نيخست قزهج ددع	1
(طاو) لجرملا قلتك نيخست قزهج قق اطل	1500
دوقولا عون	Diesel
نقحلا ماظنو عون	Direct
دوقولا قخضم عون	BYC PB
مكحتلا ماظن	Electronic
(رمتسم رايت تلوف) ليغشئتلا ي ئابرهكل دهجل	24 Vdc
(عاسل/قتمكلا) عسل او قيراطبلا	2x85
(ريبم) بوانتمل نحتلا رايت	40

قبسلا رابخال نود نم روصل او تاراوسسكال او تادعلا او ناولال او قينفلا تافصاوملا او تاليدوملا يف ليدعتلا قح لىع جتنملا ظفاحي.



ديربتلا فقييرط	Water Cooled
فققيق/دب/عكمرتم) ديرببتلا ةحورم ءاوه قفدت	278
رتل) (روتيدارلا عم / طقف كرحم) ديرببتلا لئاس ةعس	12.3/41.3
ءاولا رتلف	Dry Type
ةعاس/رتل) لمح 100% دن ع دوقولا كالمستسا	42
ةعاس/رتل) لمح 75% دن ع دوقولا كالمستسا	31
ةعاس/رتل) لمح 50% دن ع دوقولا كالمستسا	21

بوانتملا رايتلا دلوم تافصاوم

Manufacturer	Aksa
ةيراجتلا متمال عو بوانتملا رايتلا دلوم جومن	AK 4150
زتره) ددرتلا	50
ريبم تلوف وليك) ققاطلا	187.5
V) ئئابرهكلا دهجلا	400
روظلا	3
يكييتاموتوالا دهجلا مظنم	SX440
دهجلا مظنم	(+/-)1%
لزعلما مظنم	H
ةيامحل فنص	IP22
ققاطلا لماع	0.8
غك) يلكلا دلوملا نزو	580
ديرببتلا ءاوه	30,84

م) حوتفملا عونلا وئئابرهكلا دلوملا تاسايق

لوظلا	2600
ضرعلا	1250
عافترا	1684
DRY WEIGHT (kg.)	1880
نازخ ةعس	473

م) ئئابرهكلا دلوملا ةرجح تاسايق

لوظلا	3404
ضرعلا	1136
عافترا	2020
DRY WEIGHT (kg.)	2140
نازخ ةعس	340

ةمدقملا

Sound-attenuated and Weather-protective Enclosures Sound-attenuated and weather protective enclosures for generating sets from Aksa, meet event the sound requirements and provide optimum protection from inclement weather and development by our specialist acoustic engineers. Our modular designed sound insulated canopies provide ease of access for servicing and general maintenance and interchangeable components permitting on-site repair. Enclosures are designed to optimize genset cooling performance, providing you with confidence that genset ratings and ambient capability.

قبسملما رابخاللا نود نم روصلاو تاراوسينكال او تادعمل او ناولال او ةينفلا تافصاوملا او تاليدوملا يف ليدعتلا قح ع ل ع جتنملا ظفاحي.



مكحتلا ةحول

مكحتلا ةدحو	DSE
مكحتلا ةدحو وذ جذومن	DSE 6120
لاصتالا نفاانم	CANBUS
##CONTROL PANEL IMAGE##	##CONTROL PANEL TABLE##

قزهجالا

- DSE, model 6120 Auto Mains Failure control module.
- Battery charger input 198-264 volt, output 27,6 V 5 A (24 V) or 13,8 Volt 5A (12V)
- Emergency stop push button and fuses for control circuits.

CONSTRUCTION and FINISH

-Components installed in sheet steel enclosure. Phosphate chemical, pre-coating of steel provides corrosion resistant surface. Polyester composite powder topcoat forms high gloss and extremely durable finish. Lockable and hinged panel door provides easy access to components.

بيكرتلا

Control panel is mounted on baseframe with steel stand. Located at the right side of the generator set (When you look at the Gen.Set. from Alternator)

مكحتلا ةدحو تادلوملا

The DSE 6120 module has been designed to monitor generator frequency, volt, current, engine oil pressure, coolant temperature running hours and battery volts.

Module monitors the mains supply and switch over to the generator when the mains power fails.

The DSE6120 also indicates operational status and fault conditions, Automatically shutting down the Gen. Set and giving true first up fault condition of Gen. Set failure. The LCD display indicates the fault.

ةيراي عم تافصاوم

- Microprocessor controlled.
- LCD display makes information easy to read.
- Automatically transfers between mains (utility) and generator power.
- Manual programming on front panel.
- User-friendly set-up and button layout.
- Remote start.
- Event logging (50) showing date and time.
- Controls: Stop/Reset, Manual, Auto, Test, Start, buttons. An additional push button next to the LCD display is used to scroll through the modules' metering displays.

سايقلا تارشوم

ENGINE

- Engine speed.
- Oil pressure.
- Coolant temperature.
- Run time.
- Battery volts.
- Configurable timing.

GENERATOR

قبسمل اباخالا نود نم روصلاو تاراوسينكالاو تادعمل او ناولالاو ةينفلا تافصاوملاو تاليدوملا يف ليدعتلا قح ىلع جتنملا ظفاحي



- Voltage (L-L, L-N).
- Current (L1-L2-L3).
- Frequency.
- Gen. Set ready.
- Gen. Set enabled.

MAINS

- Mains ready.
- Mains enabled.

WARNING

- Charge failure.
- Battery Low/High voltage.
- Fail to stop.
- Low /High generator voltage.
- Under /Over generator frequency.
- Over /Under speed.
- Low oil pressure.
- High coolant temperature.

SHUT DOWNS

- Fail to start.
- Emergency stop.
- Low oil pressure.
- High coolant temperature.
- Over /Under speed.
- Under/over generator frequency.
- Under/over generator voltage.
- Oil pressure sensor open.
- Coolant temperature sensor open.

ELECTRICAL TRIP

- Generator over current.

تارايخ

- Flexible sensor can be controlled with temperature, pressure, percentage (warning/shutdown/electrical trip)
- Local setting parameters and monitoring from PC to control module with USB connection (max 6 mt).

ريياعملا

- Electrical Safety / EMC compatibility
- BS EN 60950 Electrical business equipment.
- BS EN 61000-6-2 EMC immunity standard.
- BS EN 61000-6-4 EMC emission standard

(نحاشل) يكي تاتسالا ةي راطبلا موقم

قبسمل رابخال نود نم روصل او تار اوسس كمال او تادعمل او ناول ال او ةينفلا تافص او مل او تال يمول اىف ليدعتلا قح ىلع جتنملا ظفاجي



- Battery charger is manufactured with switching-mode and SMD technology and it has high efficiency.
- Battery charger models' output V-I characteristic is very close to square and output is 5 amper, 13,8 V for 12 volt and 27,6 V for 24 V . Input 198 - 264 volt AC.
- The charger is fitted with a protection diode across the output.
- Connect charge fail relay coil between positive output and CF output.
- They are equipped with RFI filter to reduce electrical noise radiated from the device.
- Galvanically isolated input and output typically 4kV for high reliability.

قيراي عم تافص او م

- Water cooled, Diesel engine
- Radiator with mechanical fan
- Protective grille for rotating and hot parts
- Electric starter and charge alternator
- Starting battery (with lead acid) including rack and cables
- Engine coolant heater
- Base frame design incorporates an integral fuel tank and anti-vibration isolators
- Flexible fuel connection hoses
- Single bearing, class H alternator
- Industrial exhaust silencer and steel bellows supplied separately (for open sets)
- Static battery charger
- Manual for application and installation

قيراي تخا تال ال

ENGINE

- Remote Radiator Cooling
- Fuel-Water Seperator Filter
- Oil heater

ALTERNATOR

- Anti-Condensation Heater
- Main line circuit breaker

CONTROL SYSTEM

- Earth fault, single set
- Charge Ammeter

TRANSFER SWITCH

- Three Pole Contactor
- Four Pole Contactor
- Three or four pole motor operated circuit breaker

OTHER ACCESSORIES

- Main Fuel Tank
- Automatic or manual fuel filling system
- Manual oil drain pump

قېسملار باخدا نود نم روصول او تار او سېس كئال او تادعمل او ناول ال او قين فل تافص او مل او تال قيراي دولما قف ل قيراي تال ق و ح و ل ع قيراي لظ فاجي



Low and high fuel level alarm

Enclosure: weater protective or sound attenuated

Trailer

Tool kit for maintenance

Automatic transfer switch

تاداهشلا

- TS ISO 9001-2008