



ري بىم تلوف وليك (قواطل)

3 روطلا 50 Hz, PF 0.8

يئابرهكلا دهجل	(ESP) ياب دناتس قواط		(PRP) ميارب قواط		Standby Amper
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	52,80	66,00	48,00	60,00	95,27

حمسئي مل ISO8528 عم قفاوتم ESP. نمالا تگبشلا رصم عاطقن لاج يف قلوبمحلل قواطل ريفوت يفرىمتم اابرهكلا لمعتسي (ESP) ياب دناتس قواط طرفملا ليمحتلل.

لامعتسا متي ISO8528 عم قفاوتم PRP. عاطقن نود قيونسلا لمعلا تاواس لاج نم قلوبمحلل قواطل ريفوت يفرىمتم اابرهكلا لمعتسي (PRP) ميارب قواط لامعتسا متي ISO3046 بسح عواس 12 لمعلا قرتف يف 10% دئازلا ليمحتلا لاج نم قنحو عواس.

قواع تافصاوم

جنومنلا مقرو مسا	AC 66
زتره) ددرتلا	50
دوقولا عون	Diesel
قيراجتلا متمالعو يئابرهكلا دلوملا جنومن	CUMMINS S3.8-G7
قيراجتلا متمالعو بوانتملا رايتلا دلوم جنومن	ECP 322M/4 C
مكحتلا 11 حوول و ذ جنومن	DSE 6120
قرجلا	AK 40

لجرملا تافصاوم

لجرملا	CUMMINS
لجرملا جنومن	S3.8-G7
(L) تان او طس آل ددع	4 cylinders - in line
فيوحتلا	97
تمدصلا	128
قن او طس آل م جج	3.8
ءاولا طفش	Turbo Charged and AfterCooled
طغضلا لدعم	17.5:1
دعرسلا (d/dk)	1500
(رنتل) (رنتلفلا الماش) تيزلا عس	11
(قيلامجال) ناصح / يعاس طاووليك قيطايحتال قواطل	64.9/87
(قيلامجال) ناصح / يعاس طاووليك قيسئيئلا قواطل	59.6/79.9
لجرملا قلتك نيخست قزهج ددع	1
(طاو) لجرملا قلتك نيخست قزهج قواط	750
دوقولا عون	Diesel
نقحلا ماظنو عون	Direct
دوقولا قخضم عون	Bosh In-Line
مكحتلا ماظن	Mechanic
(رمبتم رايت تلوف) ليغشنتلل يئابرهكلا دهجل	12 Vdc
(عاسلا/قيمكلا) عسلاو قيراطبلا	1x66
(ريبم) بوانتملا نحتلا رايت	40

قبسجلا رابخال نود نم روصلاو تاراويسكالاو تادعلاو ناولالاو قينفلا تافصاوملاو تاليدوملا يف ليدعتلا قح عيلع جتنملا ظفاجي.



ديربتلا فقييرط	Water Cooled
(فقييرق/دب/عكمرت) ديربتلا ةحورم ءاوه قفدت	116
(رتل) (روتيدارل عم / طقف كرحم) ديربتلا لئاس ةعس	7/16.5
ءاوله رتلف	Dry Type
(ةعاس/رتل) لمح 100% دن ع دوقولا كالمستسا	14.7
(ةعاس/رتل) لمح 75% دن ع دوقولا كالمستسا	11
(ةعاس/رتل) لمح 50% دن ع دوقولا كالمستسا	6.1

بوانتملا رايتلا دلوم تافصاوم

Manufacturer	Mecc Alte
ةيراجتلا متمال عو بوانتملا رايتلا دلوم جومن	ECP 322M/4 C
(زتره) ددرتلا	50
(ريبم تلوف وليك) ةقاطلا	62.5
(V) يئابرهكلا دهجلا	400
روظلا	3
يكييتاموتوالا دهجلا مظنم	DSR
دهجلا مظنم	(+/-)1%
لزعلما مظن	H
ةيامحل فنص	IP23
ةقاطلا لماع	0.8
(عك) يلكلا دلوملا نزو	212
ديربتلا ءاوه	15.7

(مم) حوتفملا عونلا وئابرهكلا دلوملا تاسايق

لوظلا	2150
ضرعلا	1050
عافترا	1516
DRY WEIGHT (kg.)	1070
نازخ ةعس	240

(مم) يئابرهكلا دلوملا ةرجح تاسايق

لوظلا	3105
ضرعلا	1107
عافترا	1803
DRY WEIGHT (kg.)	1320
نازخ ةعس	240

ةمدقملا

Sound-attenuated and Weather-protective Enclosures Sound-attenuated and weather protective enclosures for generating sets from Aksa, meet event the sound requirements and provide optimum protection from inclement weather and development by our specialist acoustic engineers. Our modular designed sound insulated canopies provide ease of access for servicing and general maintenance and interchangeable components permitting on-site repair. Enclosures are designed to optimize genset cooling performance, providing you with confidence that genset ratings and ambient capability.

قبسجلا رابخاللا نود نم روصلاو تاراويسكالاو تادعمل او ناولالاو ةينفلا تافصاوملاو تاليدوملا يف ليدعتلا قح ع ل ع جتنملا ظفاحي.



مكحتلا ةحول

مكحتلا ةدحو	DSE
مكحتلا ةدحو وذ جذومن	DSE 6120
لاصتالا نفاانم	CANBUS
##CONTROL PANEL IMAGE##	##CONTROL PANEL TABLE##

ةزهجالا

- DSE, model 6120 Auto Mains Failure control module.
- Battery charger input 198-264 volt, output 27,6 V 5 A (24 V) or 13,8 Volt 5A (12V)
- Emergency stop push button and fuses for control circuits.

CONSTRUCTION and FINISH

-Components installed in sheet steel enclosure. Phosphate chemical, pre-coating of steel provides corrosion resistant surface. Polyester composite powder topcoat forms high gloss and extremely durable finish. Lockable and hinged panel door provides easy access to components.

بيكرتلا

Control panel is mounted on baseframe with steel stand. Located at the right side of the generator set (When you look at the Gen.Set. from Alternator)

مكحتلا ةدحو تادلوملا

The DSE 6120 module has been designed to monitor generator frequency, volt, current, engine oil pressure, coolant temperature running hours and battery volts.

Module monitors the mains supply and switch over to the generator when the mains power fails.

The DSE6120 also indicates operational status and fault conditions, Automatically shutting down the Gen. Set and giving true first up fault condition of Gen. Set failure. The LCD display indicates the fault.

ةيراي عم تافصاوم

- Microprocessor controlled.
- LCD display makes information easy to read.
- Automatically transfers between mains (utility) and generator power.
- Manual programming on front panel.
- User-friendly set-up and button layout.
- Remote start.
- Event logging (50) showing date and time.
- Controls: Stop/Reset, Manual, Auto, Test, Start, buttons. An additional push button next to the LCD display is used to scroll through the modules' metering displays.

سايقلا تارشوم

ENGINE

- Engine speed.
- Oil pressure.
- Coolant temperature.
- Run time.
- Battery volts.
- Configurable timing.

GENERATOR

قبسمل اباخالا نود نم روصلاو تاراوسينكالاو تادعمل او ناولالاو ةينفلا تافصاوملاو تاليدوملا يف ليدعتلا قح ىلع عتجنملا ظفاحي



- Voltage (L-L, L-N).
- Current (L1-L2-L3).
- Frequency.
- Gen. Set ready.
- Gen. Set enabled.

MAINS

- Mains ready.
- Mains enabled.

WARNING

- Charge failure.
- Battery Low/High voltage.
- Fail to stop.
- Low /High generator voltage.
- Under /Over generator frequency.
- Over /Under speed.
- Low oil pressure.
- High coolant temperature.

SHUT DOWNS

- Fail to start.
- Emergency stop.
- Low oil pressure.
- High coolant temperature.
- Over /Under speed.
- Under/over generator frequency.
- Under/over generator voltage.
- Oil pressure sensor open.
- Coolant temperature sensor open.

ELECTRICAL TRIP

- Generator over current.

تارايخ

- Flexible sensor can be controlled with temperature, pressure, percentage (warning/shutdown/electrical trip)
- Local setting parameters and monitoring from PC to control module with USB connection (max 6 mt).

ريياعملا

- Electrical Safety / EMC compatibility
- BS EN 60950 Electrical business equipment.
- BS EN 61000-6-2 EMC immunity standard.
- BS EN 61000-6-4 EMC emission standard

(نحاشل) يكي تاتسالا ةي راطبلا موقم

قبسمل رابخالا نود نم روصل او تار او سس كمال او تادعمل او ناول ال او ةينفلا تافص او مل او تال يمول اىف ليدعتلا قح ىلع جتنملا ظفاجي



- Battery charger is manufactured with switching-mode and SMD technology and it has high efficiency.
- Battery charger models' output V-I characteristic is very close to square and output is 5 amper, 13,8 V for 12 volt and 27,6 V for 24 V . Input 198 - 264 volt AC.
- The charger is fitted with a protection diode across the output.
- Connect charge fail relay coil between positive output and CF output.
- They are equipped with RFI filter to reduce electrical noise radiated from the device.
- Galvanically isolated input and output typically 4kV for high reliability.

قيراي عم تافص او م

- Water cooled, Diesel engine
- Radiator with mechanical fan
- Protective grille for rotating and hot parts
- Electric starter and charge alternator
- Starting battery (with lead acid) including rack and cables
- Steel base frame and anti-vibration isolators
- Base frame design incorporates an integral fuel tank and anti-vibration isolators
- Flexible fuel connection hoses
- Single bearing, class H alternator
- Industrial exhaust silencer and steel bellows supplied separately
- Static battery charger
- Manual for application and installation

قيراي تخا تال ال

ENGINE

- Fuel-Water Seperator Filter
- Low water level alarm
- Oil heater

ALTERNATOR

- Anti-Condensation Heater
- Over sized alternator
- Main line circuit breaker

CONTROL SYSTEM

- Remote annunciator panel
- Earth fault, single set
- Charge Ammeter

TRANSFER SWITCH

- Three or four pole contactor
- Three or four pole motor operated circuit breaker

OTHER ACCESSORIES

- Main Fuel Tank
- Automatic or manual fuel filling system

قېسملار اباخالا نود نم روصول او تار او سېسكئال او تادعمل او ناولال او قينفلا تافص او مل او تال ي دو مل ا ف ل يد عتلا ق و ح و ل ع چت نمل ا ظفاجي

